

Organization



OSSERVATORIO SULLE
ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE
DEGLI AEROPORTI

L'Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti

in collaborazione con

e con il patrocinio



EXPERTISE
group



Associazione[®]
Italiana
Manutenzione

vi invitano al
XXII Convegno

**“Manutenzione e nuove realizzazioni aeroportuali -
Tecnologie avanzate ed intelligenza artificiale”**

Giovedì 30 Novembre 2023

09.00 – 15.00

Aeroporto Fiumicino

"SALA MEETING" presso l'edificio "EX MENSA OVEST"

Main Sponsors



ej



LEONARDO



SEW
EURODRIVE



index

BUILDING TRUST



PROGRAMMA

09.00	Welcome Coffee	
09.30	Registrazione dei partecipanti	
09.30		Felice Cottino Presidente dell'Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti
09.50	Apertura Convegno e saluti di benvenuto	Galileo Tamasi Moderatore del Convegno Commissione Sicurezza Stradale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
		Pierluigi Fratarcangeli Aeroporti di Roma
		Davide Drago Direttore Sviluppo e Approvazione Progetti ENAC
		Stefano Dolci A.I.Man. Associazione Italiana di MANutenzione
09.50	Parcheggi aeroportuali di nuova generazione	Maurizio Crispino Professore Ordinario - Politecnico di Milano
10.10		Stefano Paracchini Andrea Generali MCI Infrastructures Engineering
10.10	L'evoluzione nelle tecniche di riciclaggio a freddo e le potenziali applicazioni per le pavimentazioni aeroportuali	Alessandro Marradi Professore Associato - Università di Firenze
10.30	IOT, arricchimento dati e manutenzione predittiva	Stefano Biondi Responsabile Ingegneria della Manutenzione – ADR Roma
10.50	Manutenzione in aeroporto ed in autostrada, esperienze a confronto	Stefano Dolci Consigliere A.I.Man.
11.10	Installazione del sistema Life Detection Unit presso gli impianti BHS degli aeroporti di Milano Linate e Malpensa	Mario Grimaldi Direttore Direzione Maintenance SEA Milano
11.30		Martino Bosatra Responsabile Maintenance Engineering SEA Milano
11.30	Intelligenza Artificiale, questa (s)conosciuta	Alberto Servienti Docente Universitario - Consulente settore aeroportuale
11.50	Digital Twin e Intelligenza Artificiale - applicazioni aeroportuali	Eugenio d'Ursi Direttore Generale Automate
12.10	Leonardo Automation data-driven services	Luca Zachopoulos Maintenance Engineering/Manuals & Training – Manager - Leonardo
12.25	Semplice, efficiente e predittiva: la diagnostica da remoto per il BHS è smart	Emanuele Tosato Servitization Sales Manager - SEW-EURODRIVE Italia
12.40	Coffee break	
13.00	ATLAS: la prima soluzione automatica per la valutazione dei parametri del GRF	Massimiliano Spurio Commerciale Area Italia - LSI LASTEM
13.20	Ingegneria al servizio della manutenzione aeroportuale: innovazione, sicurezza e qualità come asset strategici	Riccardo Baldelli CEO & President Ricam Group - RICAM GROUP
13.40	Aeroporti sempre più "green" nell'era della sostenibilità ambientale: il contributo degli aggregati artificiali per l'incremento della sicurezza e della durabilità	Maurizio Crispino Professore Ordinario - Politecnico di Milano
14.00		Sebastiano Galiazzo CEO Zerocento Group
		Stefano Celeghini Responsabile commerciale del gruppo Zerocento

14.00 14.20	INNOVAZIONE NELLA MOTORIZZAZIONE DEI GSE – Dal diesel alla propulsione elettrica ad idrogeno e nuove metodiche nella Manutenzione	Salvatore Ivagnes Responsabile Innovazione e qualità dei processi - AVIOGEI
14.40 15.00	Presentazione del gruppo Sika – Gamma completa dei Prodotti e Sistemi Sika per gli aeroporti Focus: Protezione alla corrosione delle armature con inibitori di corrosione attivi e passivi di strutture in elevazione in calcestruzzo (a vista e/o rivestito)	Marco Corinaldesi Domestic Sales Manager– INDEX - SIKA Italia Federico Moroni Product Engineer Refurbishment & Structural Strenghtening – SIKA Italia
15.00	Lunch	

Informazioni utili

Come raggiungerci:

La sala dove si svolgerà il convegno, è denominata "**SALA MEETING**" ed è ubicata presso l'edificio "EX MENSA OVEST"



Navetta "STAFF EXPRESS" – Le fermate sono al piano partenze – Per Sala Convegno: **Fermata S11**

La partecipazione è gratuita.

Per motivi organizzativi è **obbligatoria** la preregistrazione entro **Martedì 28 Novembre 2023** inviando una mail contenente Nome, Cognome, Codice Fiscale, Ordine di Appartenenza e Matricola a:

segreteria@osservatorioaeroporti.it

La registrazione è automatica per cui non saranno inviate risposte di conferma.



Osservatorio sulle attività di manutenzione degli aeroporti

La manutenzione e la gestione delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali stanno assumendo un peso sempre più rilevante nel sistema aeroporto, per questo si è ritenuto utile promuovere un'azione di integrazione tra i gestori degli aeroporti, favorendo uno sviluppo tecnico/culturale comune. Con questo intento, nell'anno 2009, è stato costituito l'Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti, una Associazione aperta a tutte le Società di Gestione Aeroportuali. I Soci fondatori sono ADR Aeroporti di Roma e SEA Aeroporti di Milano. Gli obiettivi della Associazione sono puntualmente espressi nel relativo Statuto.



Buongiorno e ben arrivati qui a Fiumicino per partecipare a questo nuovo Convegno, il ventiduesimo, organizzato dall' Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti.

Ricordo, come ho sempre precisato ad ogni convegno, che l'Osservatorio è un'Associazione non a scopo di lucro che ha come Soci le stesse Società di Gestione Aeroportuali.

L'obiettivo è quello di adottare linee di condotta comuni negli Aeroporti associati, condividendo esperienze e conoscenze, promovendo quindi un confronto costruttivo e propulsivo della cultura manutentiva negli aeroporti, come ben espresso nel relativo Statuto.

Il primo Convegno, organizzato dall'Osservatorio, risale al dicembre 2009. Gli scenari dell'epoca erano ben diversi da quelli dei giorni nostri, oggi si parla di manutenzione 4.0, di sostenibilità, di resilienza, di digitalizzazione, di evoluzione delle strategie di manutenzione, di intelligenza artificiale, di manutenzione intelligente, con l'obiettivo di migliorare il servizio manutentivo offerto, rendendolo sempre più moderno e ingegnerizzato. Tra le diverse iniziative attivate, ritengo che promuovere Convegni sia quella più efficace per il raggiungimento degli scopi già precedentemente menzionati. Sottolineo inoltre che il Convegno è un'occasione per favorire incontri e promuovere e stimolare un proficuo scambio di idee ed esperienze.

Chiudo questa breve presentazione auspicando che questo Convegno possa suscitare l'interesse dei partecipanti ed auguro a tutti buon lavoro.

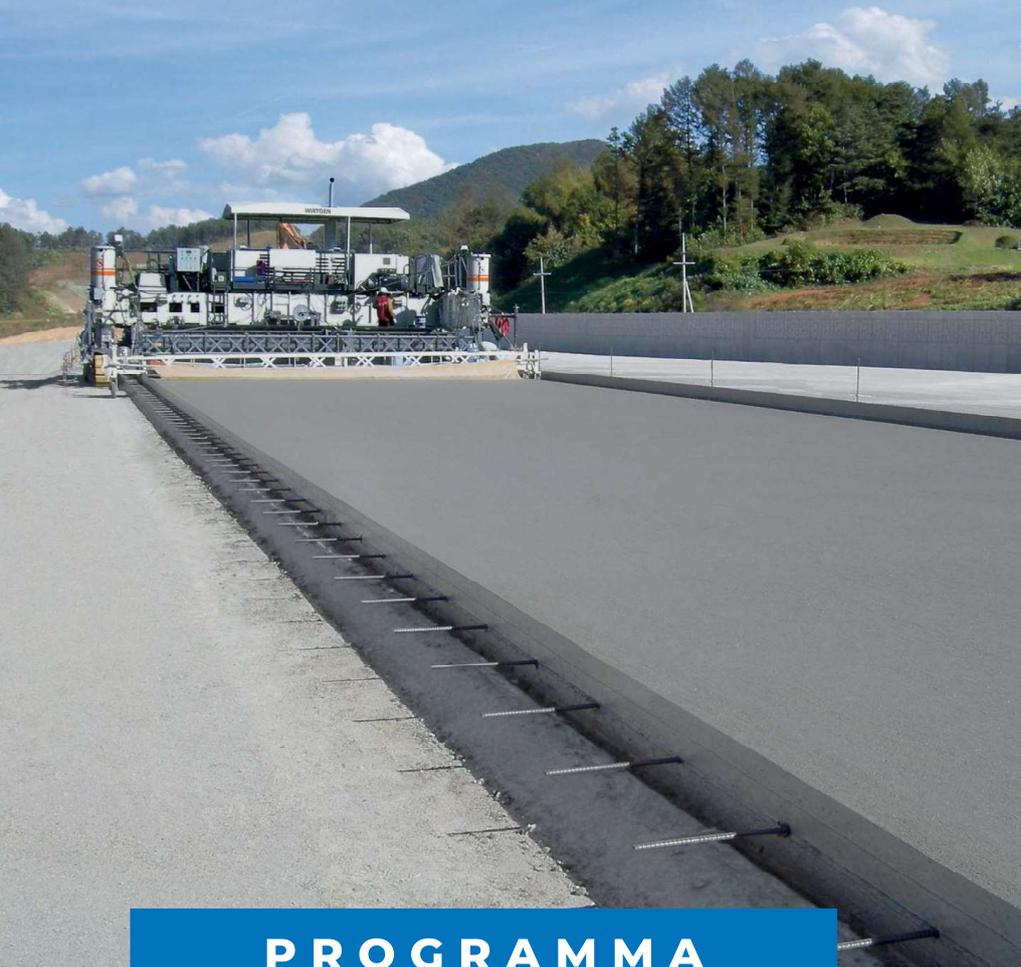
Felice Cottino

Presidente Osservatorio

sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti

Soci Osservatorio





PROGRAMMA

- 09.00 **Registrazione partecipanti**
09.30 **Saluti di benvenuto ed apertura lavori**
- 10.00 **Le pavimentazioni in cls: una soluzione ad alta sostenibilità nel contesto dei moderni asset infrastrutturali**
Maurizio Crispino Professore Ordinario, Politecnico di Milano
- 10.25 **Wirtgen Slipform Paving: linee guida della tecnologia ed esperienze alle più recenti applicazioni**
Martin Datzert Product Manager Slipform Paving, Wirtgen GmbH
Stefano Carugo Area Manager, Wirtgen Macchine Srl
- 10.50 **Coffee break**
- 11.10 **CFS Mapei: Soluzioni, tecnologie e sostenibilità per le pavimentazioni rigide in calcestruzzo**
Alessandra Buoso Corporate Specifier Manager, Mapei SpA
- 11.35 **Tecnologie con Slipform: Esperienze Applicative e di Successo in Strade ed Aeroporti**
Claudio Zerba Direttore Tecnico, Ecovie
- 12.00 **Proiezione video del cantiere dove si trova la nuovissima Slipform SP 64i**
- 12.20 **Tavola Rotonda**
Moderata: Maurizio Crispino
Intervengono:
Davide Drago Direttore Sviluppo e Approvazione Progetti ENAC
Paolo Morelli Responsabile Progettazione Infrastrutture di volo, SEA Aeroporti di Milano
Michele Vitiello Responsabile Progettazione Infrastrutture di volo, ADR Ingegneria
Umberto Simone Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Provincia Autonoma di Bolzano
Deborah Floris Responsabile Tecnologia e Qualità, Heidelberg Materials
Silvia Portas Post Holder Progettazione Infrastrutture e Sistemi, Sogaer Aeroporto di Cagliari Elmas
- 13.30 **Dibattito, conclusioni e saluti finali**
Light lunch

WORKSHOP

LE PAVIMENTAZIONI RIGIDE STRADALI ED AEROPORTUALI

Tecnologie, Sostenibilità, Affidabilità, Prestazioni

Venerdì 1° Dicembre 2023
h. 09.30 - 13.30

Hotel Radisson,
Palazzo Montemartini
Sala Infinity

Largo Giovanni Montemartini

ROMA

Workshop organizzato da:



WIRTGEN GROUP



Con il patrocinio di:



CLICCA QUI
PER ISCRIVERTI

Partecipazione gratuita con posti limitati



✉ training@mapei.it

☎ 02. 37673.1



ABSTRACT

Le pavimentazioni in calcestruzzo, che spesso rappresentano l'unica soluzione possibile in diverse applicazioni infrastrutturali ed a cui sono internazionalmente riconosciute da sempre particolari caratteristiche di durabilità e di ridotti oneri manutentivi, nell'ultimo decennio hanno acquisito rinnovato e maggior interesse a seguito della transizione ambientale in atto e dei più elevati standard di sicurezza che si intendono conferire alle infrastrutture. In generale, per le modalità costruttive (cold pavements), per la lunga vita utile (high durability), per il colore chiaro (cool pavements), per le diverse varianti che possono anche inglobare la capacità di abbattere gli inquinanti (photocatalytic pavements), per la possibilità di realizzarle anche in versione drenante (pervious pavements), per le elevate prestazioni, sono a ragione considerate una soluzione moderna, efficace e ad alta sostenibilità.

E' in questo contesto che le pavimentazioni in calcestruzzo trovano applicazione nelle gallerie stradali (per ridurre il rischio incendio), nei piazzali e nelle piste aeroportuali, nei più importanti assi di collegamento (in America, in Asia ed in Paesi europei come ad esempio la Germania), nella viabilità ciclopedonale, nei piazzali di sosta veicolare e nella viabilità secondaria (anche nella versione drenante).

Per realizzare le pavimentazioni in calcestruzzo, sono oggi disponibili nuovissime tecnologie in grado di elevare sensibilmente l'affidabilità e le prestazioni.

Il Workshop "Le pavimentazioni rigide stradali ed aeroportuali. Sostenibilità, affidabilità e prestazioni", inserito nel contesto delineato ed organizzato da tre importantissimi player di settore - Ecovie, Mapei e Wirtgen Macchine - si pone l'obiettivo di fornire attraverso gli interventi programmati i più recenti aggiornamenti sulle pavimentazioni in calcestruzzo, a tutto tondo, dai materiali componenti alle miscele, dalle prestazioni attese alle tecnologie disponibili, il tutto inquadrato rispetto ai temi trasversali della sostenibilità, della sicurezza, delle metodologie costruttive.

La successiva Tavola Rotonda consentirà di discutere con importanti stakeholders stradali ed aeroportuali le esperienze concrete e le prospettive applicative.

Un focus particolare sarà fatto, durante il Workshop, sulla slipform SP 64i della Wirtgen, di nuovissima generazione, già operativa e adoperata con successo e di cui si è recentemente dotata l'impresa Ecovie.



Prof. Maurizio Crispino

E' Professore Ordinario di Costruzione di Strade Ferrovie ed Aeroporti nel Politecnico di Milano. Dopo la Laurea (nel 1992) ha acquisito il Dottorato di Ricerca in Infrastrutture di Trasporto. Ha oltre 30 anni di esperienza accademica, istituzionale e professionale in ambito sia nazionale che internazionale.

La sua formazione ed il suo pensiero derivano dalla significativa varietà, complessità e complementarietà delle esperienze acquisite nel mondo delle infrastrutture di trasporto.

WORKSHOP

LE PAVIMENTAZIONI RIGIDE STRADALI ED AERPORTUALI

**Tecnologie, Sostenibilità,
Affidabilità, Prestazioni**

Venerdì 1° Dicembre 2023

h. 09.30 - 13.30

Hotel Radisson,

Palazzo Montemartini

Sala Infinity

Largo Giovanni Montemartini

ROMA



✉ training@mapei.it

☎ 02. 37673.1